

# CACES® R489 - Chariots à conducteur porté 3 : chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux

R489

Notre organisme de formation est spécialisé dans la santé et sécurité au travail.

Nos formateurs ont une grande expérience du milieu industriel, bâtiment ou tertiaire et des solutions sécurité appliquées à ses multiples risques.

Nos moyens humains et matériels adaptés nous permettent de proposer des formations à dominante participative basées sur de nombreux exercices pratiques adaptés à votre métier.

Nous pouvons nous déplacer dans vos locaux, nous avons un plateau technique d'examens CACES(r) secteur PAU et Bordeaux.

## Objectifs

Se former à la conduite en sécurité et réussir l'examen CACES® de la catégorie souhaitée.

### Public Visé

Toute personne amenée à utiliser des chariots de manutention

### Pré Requis

Aucun

## Objectifs pédagogiques

A l'issue de la formation, le participant sera capable de :

1. Effectuer une prise de poste en mobilisant ses connaissances sur la réglementation et assurer les vérifications adaptées pour garantir la conduite en sécurité.
2. Réaliser les opérations de conduites en respectant les règles de sécurité.
3. Réaliser les manœuvres et opérations de manutention en respectant les règles de sécurité.
4. Réaliser les opérations d'entretien quotidien et de maintenance en identifiant les éventuels dysfonctionnements pour en rendre compte.

## Parcours pédagogique

Conforme à la recommandation R489 Annexe 2. THEORIE :  
Connaissances générales

Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté Les principaux types de chariots de manutention – Les catégories CACES® Notions élémentaires de physique

Stabilités des chariots de manutention

Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté Exploitation des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté Vérifications d'usage des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté

PRATIQUE :

Prise de poste et vérification Conduite et manœuvres

Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

## Méthodes et moyens pédagogiques

Démarche pédagogique :

Tour de table de positionnement préalable afin de permettre au formateur de vérifier l'adéquation du parcours de chaque stagiaire et d'adapter son déroulé pédagogique.

Le formateur suit un plan précis pour aborder progressivement tous les points du programme. Partie théorique : Alternance d'apport théorique par le formateur à l'aide d'un exposé par vidéoprojecteur, à l'aide de moyen numériques en plateforme d'apprentissage numérique et d'exercices en groupe (étude de cas vidéo, schémas, etc.), d'échange d'expériences, de démonstration et d'explications sur paperboard.

Vérification des acquis tout au long de la formation à l'aide de quizz Partie pratique : Mise en situation en groupe. Après démonstration et explication par le formateur, à tour de rôle, chaque stagiaire effectue

des manœuvres sous sa direction pendant que le reste du groupe suit en écoute pédagogique les indications et corrections du formateur. Les temps morts sont mises à profit pour poursuivre les parcours digitalisé.

Les exercices augmentent progressivement en difficultés et sont adaptés à l'évolution de chaque stagiaire. Un bilan est effectué en fin de journée pour suivre la progression.

Moyens pédagogiques :

Illustration : PowerPoint, vidéo en salle de cours ; Remise d'un dossier de stage ;

Méthodes actives adaptées à la formation des adultes ; Méthode d'apprentissage digitalisée et entraînement pratique à la conduite sur des chariots concernés. Aire d'exercice pratique conforme à la recommandation concernée

Les temps morts sont mis à profit pour poursuivre les parcours digitalisés

## Qualification Intervenant(e)(s)

Formateur spécialisé dans la conduite et la manipulation des engins concernés.

→ Titulaires des diplômes/titres/certificats requis (CACES®, etc.)

Une solide expérience professionnelle dans le domaine enseigné, de l'encadrement de groupe et de la formation professionnelle.

Examinateurs certifiés testeurs CACES® par Bureau Veritas

Certification

---

Formation à la conduite en sécurité de chariots automoteurs de manutention à conducteur porté selon la recommandation CACES® R489.

## Méthodes et modalités d'évaluation

Suivi et sanction de la formation : feuille de présence, attestation individuelle de fin de formation et certificat CACES® en cas de réussite aux examens.

Appréciation de l'acquisition des compétences et de l'atteinte des objectifs par l'organisme de formation : Tests CACES® (Examens théoriques et pratiques selon la recommandation R489 de la CNAM) ou équivalent.

Mesure de la qualité globale de la formation, de l'atteinte des objectifs et de l'impact sur la pratique professionnelle par le stagiaire : enquête de satisfaction à chaud puis à froid

## Modalités d'Accessibilité

Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation

### Durée

**21.00** Heures

**3** Jours

### Effectif

De 3 à 12 Personnes



**Contactez-nous !**

**Eric FERIGO  
GERANT**

**Tél. : 0564270517  
Mail : [contact@certiconsult.fr](mailto:contact@certiconsult.fr)**



Certificateur : INSTITUT NATIONAL RECHERCHE SECURITE - Validité certification : Date enregistrement 31/10/2024 | fin validité : 31/10/2029  
3 : Certificat d'aptitude à conduire en sécurité (CACES) Recommandation 489 catégorie 3 : Chariots éléveurs frontaux en porte-à-faux - RS 6869